

2020年“绿色航空 创新引领”航空电力系统 学术交流会征文通知

各有关单位及人员：

为落实航空工业机载“科技创新”的发展规划，顺应机载电力系统事业部“提升电力系统整体创新和系统集成能力”的发展目标，响应航空工业电源“变革创新”的号召，促进航空电力系统技术发展，航空电力系统航空科技重点实验室“绿色航空 创新引领”学术交流会计划于2020年11月召开，本次会议由航空电力系统航空科技重点实验室与飞机电推进技术工业和信息化部重点实验室联合举办，届时将邀请相关领域的专家、教授做行业报告。为促进内外部交流，现发布征文通知：

一、会议主题

绿色航空 创新引领

二、征文范围

1. 多电/全电飞机技术；2. 飞机混合/全电推进技术；3. 航空电力系统设计、集成、验证技术；4. 航空电力系统数字化设计仿真技术；5. 起动/发电技术；6. 电力变换技术；7. 智能配电技术；8. 电气及机电系统健康管理技术；9. 先进储能技术；10. SiC功率器件及其封装技术；10. 其他相关技术。

二、征文要求

1. 要求文章为作者原创，未在公开出版物或全国性学术会议上发表过。

2. 征文应具有实用性、创新性、科学性及前瞻性。观点正确，论据充分，论述详尽，文字简练，数据图表清晰；篇幅控制在5000字以内（综述7000字以内），其中摘要不超过200字，关键词不超过5个；稿件格式应严格按照论文模板编写（word），具体格式详见附件1。

3. 优秀论文将推荐至《航空学报》电推进专栏、《航空科学技术》、《航空电力》等期刊进行发表并收录入《航空电力系统学术交流会论文集》。

4. 论文需做脱密处理。

三、征文截稿时间

2020年10月25日截止征文。

四、联系人及投稿电子邮箱

联系人：白金池

电话：029-81298063、15091629467

邮箱：115厂 重点实验室白金池（金航网）

SilenceBaijc@163.com（外网）

五、其他注意事项：

1. 来稿不退，请作者自留底稿。

2. 论文经评审录用后，稿件必须经作者所在单位进行保密审查，需提交加盖保密部门公章的不涉密证明原件扫描件。

